

V30 Maintenance Aéronautique

1. Descriptif du sujet final

L'épreuve consiste à réaliser trois modules de maintenance aéronautique.

- Module 1 : dépose, démontage, vérification, remontage et repose d'un sous-ensemble mécanique-moteur d'après la fiche technique d'intervention. Les candidats devront remplir un rapport de vérification. Le module s'effectuera sur un moteur ou démarreur de turboréacteur.
- Module 2 : recherche de panne et dépannage. Les candidats devront repérer une panne d'après le rapport écrit par le pilote au retour de vol. Diagnostic et préconisation pour la remise en état (bon pour le vol). Le module s'effectuera sur un hélicoptère. Le jury changera la panne après le passage de chaque candidat.
- Module 3 : effectuer un « tour avion » : réaliser le contrôle visuel par rapport à la carte de travail point par point et en vue de la préparation de l'aéronef pour le premier vol de la journée. Les candidats doivent renseigner une fiche/rapport de visite. Le module s'effectuera sur un hélicoptère.

2. Durée de l'épreuve: 6h00

- Module 1: 3 heures et 30 minutes.
- Module 2: 1 heure et 30 minutes.
- Module 3: 1 heure.

3. Consignes

- Les documents techniques nécessaires à l'épreuve seront remis aux candidats le jour du concours.
- Les candidats ne sont pas autorisés à parler entre eux ni avec les personnes du public au cours de l'épreuve.
- Au début de l'épreuve, le jury récupèrera l'ensemble des moyens de communication de chaque candidat (téléphone portable, téléphone connecté, tablette...), qui leur seront restitués à la fin.
- Les candidats ne sont pas autorisés à prêter ou emprunter des outils pendant toute la durée de l'épreuve.
- Les candidats devront respecter les consignes de sécurité. Durant le déroulement des modules 1 et 3, les candidats devront avertir le juge chargé de la sécurité avant de manipuler une commande de l'appareil.

4. Déroulement de l'épreuve

J - 1 (24 mars): La veille du concours, les candidats seront accueillis sur le stand par le jury. Un briefing sur le déroulement de l'épreuve et la sécurité sera organisé.

Jour 1 (25 mars): Les candidats disposeront de 3 heures et 30 minutes pour réaliser le module 1.

Jour 2 (26 mars): Les candidats disposeront de 2 heures et 30 minutes pour réaliser les modules 2 et 3.

N°	5. Critères de notation	Barème
Module 1		60
01	Préparation du poste de travail	5
02	Recherche de la documentation appropriée	5
03	Respect des procédures inscrites dans la carte de travail	14
04	Utilisation pertinente de l'outillage	2
05	Respect des règles et des procédures de sécurité	14
06	Rapport d'expertise complet	10
07	Conformité du système	10
Module 2		25
08	Identification de la panne correcte	10
09	Dépannage validé par la conformité du système	15
Module 3		15
13	Inspection de l'ensemble des postes (points) décrits dans la carte de travail	5
14	Identification des anomalies des différents postes	10
TOTAL des POINTS		100



Abi vous souhaite un bon concours !